

Votre annexe gonflable Plastimo

Light	P 180S	Annexe gonflable 1,80 m, fond latté	PVC
Light	P 240LG	Annexe gonflable 2,40 m, fond latté	PVC
Light	P 240LJ	Annexe gonflable 2,40 m, fond gonflable rigide en « V »	PVC
Raid	P 200SH	Annexe gonflable 2,00 m, fond latté	PVC
Raid	P 220SH	Annexe gonflable 2,20 m, fond latté	PVC
Raid	P 240SH	Annexe gonflable 2,40 m, fond latté	PVC
Raid	P 270SH	Annexe gonflable 2,70 m, fond latté	PVC
Trail	P 240KH	Annexe gonflable 2,40 m, avec quille et plancher bois	PVC
Trail	P 270KH	Annexe gonflable 2,70 m, avec quille et plancher bois	PVC
Trail	P 310HA	Annexe gonflable 3,10 m, avec quille et plancher alu	PVC
Trail	P 340HA	Annexe gonflable 3,40 m, avec quille et plancher alu	PVC
Trail	P 380HA	Annexe gonflable 3,80 m, avec quille et plancher alu	PVC
Fun	PI 230VB	Annexe gonflable 2,30 m, fond gonflable rigide en « V »	PVC
Fun	PI 270VB	Annexe gonflable 2,70 m, fond gonflable rigide en « V »	PVC
Fun	PI 270VH	Annexe gonflable 2,70 m, fond gonflable avec quille	PVC
Fun	PI 320VB	Annexe gonflable 3,20 m, fond gonflable rigide en « V »	PVC
Yacht	PRI 240V	Annexe gonflable 2,40 m, semi- rigide, simple coque en « V »	PVC
Yacht	PRI 270V	Annexe gonflable 2,70 m, semi- rigide, simple coque en « V »	PVC
Yacht	PRI 310RF	Annexe gonflable 3,10 m, semi- rigide, double coque en « V »	PVC
Yacht	PRI 310V	Annexe gonflable 3,10 m, semi- rigide, simple coque en « V »	PVC
Yacht	PRI 340V	Annexe gonflable 3,40 m, semi- rigide, simple coque en « V »	PVC
Yacht	PRI 350RF	Annexe gonflable 3,50 m, semi- rigide, double coque en « V »	PVC
Alu	MX240/0RABS	Annexe gonflable 2,40 m, semi- rigide alu, simple coque en « V »	PVC
Alu	MX270/0RABS	Annexe gonflable 2,70 m, semi- rigide alu, simple coque en « V »	PVC
Alu	MX310/0RABS	Annexe gonflable 3,10 m, semi- rigide alu, simple coque en « V »	PVC
Alu	MX310/0RABD	Annexe gonflable 3,10 m, semi- rigide alu, double coque en « V »	PVC
Alu	MX310/0RABDH	Annexe gonflable 3,10 m, semi- rigide alu, double coque en « V »	Hypalon
Alu	MX340/0RABDH	Annexe gonflable 3,40 m, semi- rigide alu, double coque en « V »	Hypalon
Charter	P 240HH	Annexe gonflable 2,40 m, fond latté	Hypalon
Charter	P 270HH	Annexe gonflable 2,70 m, avec quille et plancher bois	Hypalon
Charter	PRI 310RH	Annexe gonflable 3,10 m, semi- rigide, double coque en « V »	Hypalon
Charter	PRI 310VH	Annexe gonflable 3,10 m, semi- rigide, simple coque en « V »	Hypalon
Charter	PRI 340VH	Annexe gonflable 3,40 m, semi- rigide, simple coque en « V »	Hypalon
Fish	P 180SF	Annexe gonflable 1,80 m fishing, fond latté	PVC
Fish	P240SF	Annexe gonflable 2,40 m fishing, fond latté	PVC
Fish	P 270SF	Annexe gonflable 2,70 m fishing, fond latté	PVC
Rabattable	MX240/0RIB	Annexe gonflable 2,40 m, semi- rigide, simple coque en « V » tableau arrière pliable	PVC
Pliable	MS310/1RIB	Annexe gonflable 3,10 m, semi- rigide, fond pliable	PVC

F

N° :FR-PLO

(cf. N° de série inscrit sur la plaque d'immatriculation de votre annexe)

SOMMAIRE

I - Instructions de montage et mise en service

- A - Montage et démontage
- B - Instructions de service
- C - Réparations
- D - Garantie

II - Déclarations de conformité

Homologations CE pour P270SH, P270SF, Pi270VH, Pi270VB, P270KH, P270HH, Pri270V, MX-270/0RABS, P310HA, Pri310V, Pri310RF, Pri310VH, Pri310RH, MX-310/0RABD, MX-310/0RABDH, MS310/1RIB, Pi320VB, P340HA, Pri340V, Pri340VH, MX-340/0RABDH, Pri350RF, P380HA

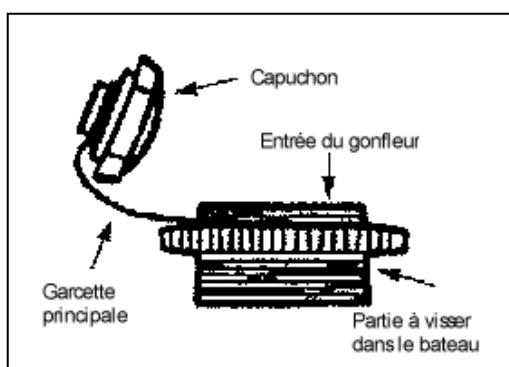
III - Schémas

MONTAGE ET DEMONTAGE

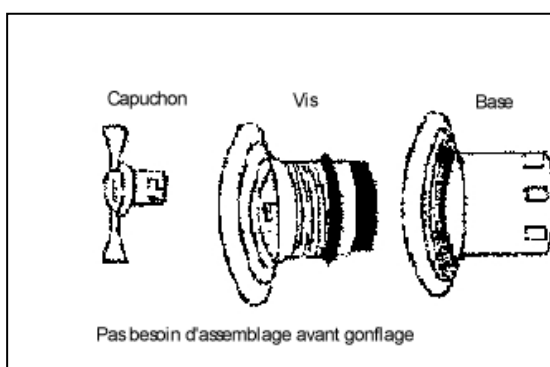
Attention ! NE PAS utiliser de source à air comprimé (tel qu'un compresseur) pour gonfler les bateaux. Un surgonflage à l'air comprimé pourrait rompre les coutures et/ou les parois.

MONTAGE

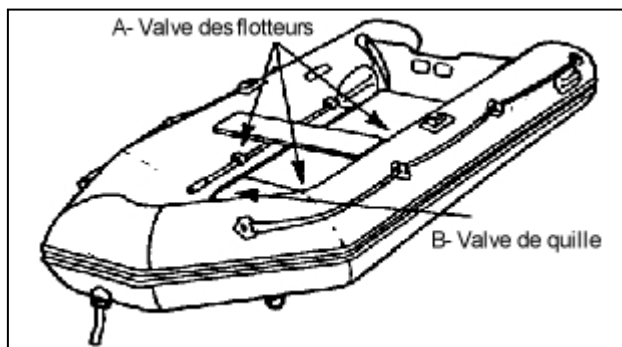
1. Eloigner tout objet contondant / pointu de la surface plane où le bateau va être assemblé et gonflé.
2. Déplier et étendre le bateau à plat.
3. Fixer les valves à leur emplacement. Vérifier qu'elles aient chacune un capuchon. Fixer la garcette sur chaque valve.



Assemblage des valves



Assemblage des valves



Emplacement des valves

4. Pour la première utilisation, gonfler totalement le bateau en fixant le gonfleur sur chaque valve, l'une après l'autre, et pomper l'air pour maintenir une pression équilibrée entre les différentes chambres jusqu'à ce que le bateau soit totalement gonflé.

Une fois totalement gonflé, dévisser les valves et laisser échapper environ la moitié de l'air. Revisser les valves et poursuivre le montage du bateau.

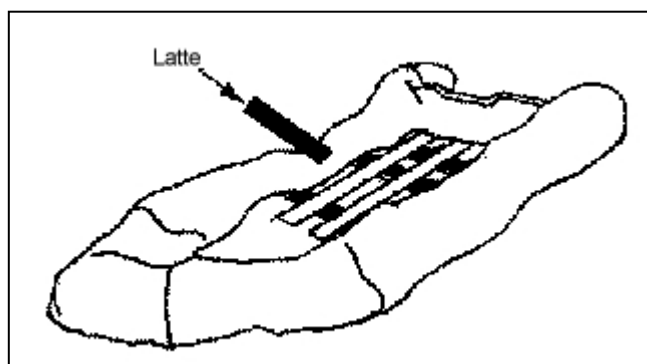
REMARQUE : Ne pas gonfler la quille tant que le plancher n'est pas installé.

5. Si le bateau a déjà été gonflé, fixer la pompe sur chaque valve, l'une après l'autre, et gonfler les chambres à moitié de leur capacité.

MONTAGE DES ANNEXES PLASTIMO PI270VH A FOND GONFLABLE

1. Déplier le matelas dans le fond de l'annexe en le calant bien contre le tableau arrière et sous les boudins. La valve doit se trouver sur le dessus.
2. Prégonfler le matelas au $\frac{3}{4}$.
3. Finir de gonfler l'annexe.
4. Finir de gonfler le matelas.
5. Gonfler la quille de la PI270VH.

MONTAGE DES ANNEXES PLASTIMO P180S, P180SF, P200SH, P220SH, P240SH, P240LG, P240SF, P240HH, P270SH, P270SF



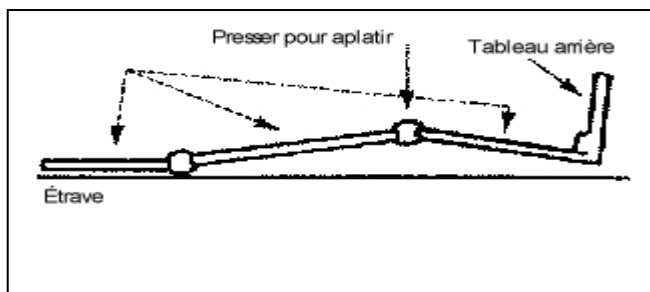
Avant de gonfler le bateau, faire glisser chaque latte sous les bandes transversales du plancher. Le bateau peut se rouler avec les lattes en place, mais il est nécessaire de les retirer pour un nettoyage complet du bateau (sable, pierres...).

F

ASSEMBLAGE DU PLANCHER DES ANNEXES PLASTIMO P240KH, P270KH, P270HH, P310HA, P340HA et P380HA

REMARQUE : Les planches doivent être insérées de telle sorte que leur numéro d'identification soit visible.

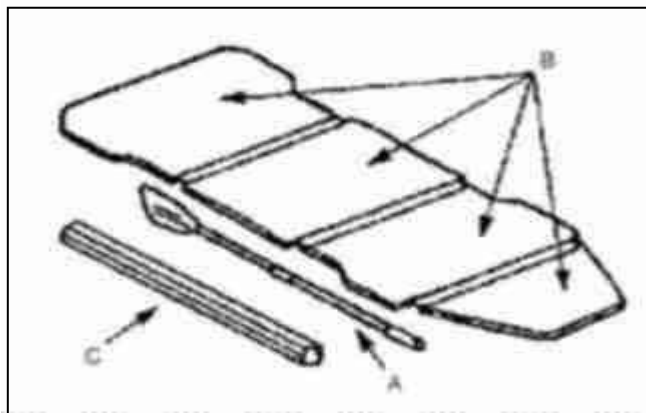
1. Insérer la planche n°1 dans l'étrave du bateau.
2. Insérer la planche n°4 dans le tableau arrière du bateau.
3. Insérer la planche n°2 dans la planche n°1.
4. Insérer la planche n°3 dans les planches n°2 et n°4 et presser l'ensemble pour aplatir le plancher.



ASSEMBLAGE DES BARRES DE CÔTÉS DES ANNEXES PLASTIMO P240KH, P270KH, P270HH, P310HA, P340HA et P380HA

1. Prégonfler chaque chambre au $\frac{3}{4}$.

2. Faire glisser la pagaie (A) sous le fond du bateau pour soulever les planches (B) au-dessus de la surface plane. Fixer les barres de côtés (C). Répéter le même procédé pour l'autre côté. Lorsqu'il y a plus d'une barre de côté de chaque côté, commencer d'abord avec une longue et une courte d'un côté, ensuite une courte et une longue de l'autre côté (asymétrique).
3. Installer le siège (qui est en option pour certains modèles).



Barres de côtés des annexes P240KH, P270KH, P270HH, P310HA, P340HA et P380HA

4. Finir de gonfler les chambres l'une après l'autre afin de maintenir un équilibre d'air.
NE PAS gonfler chaque chambre complètement en une seule fois.
Visser le capuchon.
5. Gonfler la quille et fermer le capuchon.

ASSEMBLAGE POUR LES ANNEXES PLASTIMO : MX240/0RIB, PRI240V, PRI270V, PRI310RF, PRI310RH, PRI310V, PRI310VH, PRI340V, PRI340VH, PRI350RF, MX240/0RABS, MX270/0RABS, MX310/0RABS, MX310/0RABD, MX310/0RABDH, MX340/0RABDH.

1. Pour la première utilisation, gonfler totalement le bateau en fixant le gonfleur sur chaque valve, l'une après l'autre, et pomper l'air pour maintenir une pression équilibrée entre les différentes chambres jusqu'à ce que le bateau soit totalement gonflé.
2. Contrôler la pression avec un manomètre.

ASSEMBLAGE POUR LES ANNEXES PLASTIMO PI230VB, P240LJ, PI270VB, PI320VB.

1. Gonfler les tubes jusqu'à une pression de 0,25 bar, comme décrit auparavant
2. Gonfler le fond jusqu'à une pression de 0,80 bar, en utilisant une pompe haute pression.

DEMONTAGE

REMARQUE : Le bateau doit être bien propre et sec avant d'être enroulé pour le rangement. Ôter tout sable et autres résidus qui pourraient rester accrochés.

1. Dévisser toutes les valves pour dégonfler le bateau.
2. Enlever le siège s'il y en a un.
3. Retirer les barres de côtés du plancher.
4. Soulever l'une des planches du milieu. Retirer toutes les planches, en terminant par celle de l'étrave et du tableau arrière.
5. Ranger les planches, les barres de côtés et les pagaies dans le sac de portage.
6. Utiliser le gonfleur en sens inverse pour aspirer tout excès d'air dans les flotteurs.
7. Le bateau toujours à plat, plier les parties du flotteur où se trouvent les dames de nage à l'intérieur du bateau. Le rouler et le ranger dans le sac de portage avec le gonfleur.

PROCEDURE DE NETTOYAGE

Rincer l'annexe, si possible après chaque utilisation. En fin de saison, la laver à l'eau savonneuse ou à l'aide d'un produit vaisselle. Rincer, laisser sécher avant de la replier et de la stocker dans un endroit sec.

REMARQUE : NE PAS utiliser d'agent de conservation à base de vinyle. Les produits chimiques risqueraient d'assécher le matériau.

INSTRUCTIONS DE SERVICE

SECURITE ATTENTION AUX VENTS ET AUX COURANTS !

Il est de la propre responsabilité de l'opérateur du bateau de s'informer et de connaître toutes les lois applicables à un bateau et de s'y conformer pour l'équipement et la mise en service.

Les lois et réglementations en vigueur peuvent changer et différer en fonction des facteurs suivants :

- l'endroit de mise en service du bateau,
- les exigences des autorités locales,
- l'utilisation du bateau,
- l'heure de la journée,
- les conditions de mise en service,
- la taille, la vitesse, le trajet, le type de bateau (puissance, pagaies, etc.)
- le mode de navigation.

En plus de votre connaissance et suivi des lois, prenez note des conseils suivants :

1. Tout passager à bord doit porter des vêtements appropriés et disposer d'un gilet de sauvetage.
2. Assurez-vous que l'équipement de base se trouve à bord, le bateau comprenant pagaies et gonfleur. Des équipements de survie autres que ceux obligatoires sont parfois nécessaires.
3. Une personne sous l'influence de la drogue ou de l'alcool n'est pas en état de mener un bateau.
4. Le poids doit être réparti équitablement. Si votre bateau est motorisé et peu chargé, n'accélérez pas soudainement. Une mauvaise maîtrise du bateau peut provoquer des problèmes de stabilité et de manoeuvre.
5. La charge maximum et la puissance maximum du moteur ne doivent pas être dépassées.
6. Les moteurs hors-bord sont dangereux et une manipulation brusque de votre annexe motorisée peut entraîner de graves blessures, voire la mort. N'équipez jamais un bateau avec un moteur non adapté. Restez éloigné des nageurs et ne les laissez pas s'approcher de l'arrière du bateau quand le moteur est en marche.
7. Une attention toute particulière doit être portée aux vents et marées, leur variation ayant un effet certain sur la consommation d'essence.
8. Si vous projetez de sortir en mer dans une zone qui vous est inconnue, renseignez-vous auprès des habitués des risques et dangers possibles.
9. Indiquez toujours votre heure et point de départ, votre trajet et l'heure à laquelle vous comptez rentrer.
10. Il vous faudra peut-être allumer vos feux de navigation. Faites en sorte de ne pas naviguer dans l'obscurité ou dans des conditions météo hasardeuses tant qu'un éclairage correct de navigation n'a pas été installé et qu'il n'est pas en bon état de marche.
11. Des cours de navigation et de survie en mer sont disponibles dans la plupart des pays par le biais d'organismes locaux et nationaux. Il est du devoir des navigateurs de prendre connaissance des réglementations maritimes et des conditions météo avant de sortir en mer.
12. Lors de grandes sorties en mer, il est très important de vérifier tout le matériel de survie tels que les feux de détresse, la trousse de premiers secours, les ancres etc...

Protection de l'environnement

En cas de fuite d'huile ou d'essence, de même qu'en cas de présence d'une eau sale et polluée, prévoyez un système de récupération ou de nettoyage approprié au type d'environnement où vous vous trouvez. De plus, évitez tout dépassement du seuil de tolérance au bruit et l'émanation excessive de vapeurs d'essence. Portez une attention toute particulière à la mise au rebut de déchets résiduels tels que la peinture, les diluants et autres agents nettoyants.

GONFLER - DEGONFLER

1. Gonflez le bateau à l'aide du gonfleur livré avec l'annexe.

REMARQUE : *Si vous utilisez un gonfleur manuel, le bateau ne sera jamais surgonflé. Dans le cas où vous utiliseriez un gonfleur électrique, terminer le gonflage à l'aide du gonfleur livré avec votre annexe Plastimo afin d'assurer un bon niveau de pression.*

2. La pression maximum est de 0,25 bar pour le bateau et 0,35 bar pour la quille, 0,60 bar pour le plancher gonflable et 0,80 bar pour le plancher fixe (PI230VB, P240LJ, PI270VB, PI320VB). Selon les climats et les conditions d'utilisation, la pression doit être surveillée pendant l'utilisation du bateau afin de maintenir un niveau de pression correct.

3. Un bateau qui reste gonflé pendant 2 à 3 jours peut perdre de la pression. Il faut alors le regonfler.

Attention ! NE PAS utiliser de source à air comprimé (ex : compresseur) pour gonfler le bateau. Un surgonflage peut entraîner la rupture des coutures et/ou des parois elles-mêmes.

4. Au cours du gonflage, maintenez un équilibre entre les différentes chambres. Vous éviterez ainsi d'endommager les parois des chambres.

CHARGEMENT

1. **NE PAS DEPASSER LA CHARGE LIMITE INDIQUEE SUR LA PLAQUE D'IDENTIFICATION DU BATEAU.**

2. Toute personne à bord doit porter un gilet de sauvetage.

3. Les pagaies, ainsi que le kit de réparation doivent toujours se trouver à bord en cas d'urgence.

4. Toutes les charges à bord doivent être réparties uniformément afin d'assurer une bonne assiette au bateau une fois à l'eau.

TYPE DE NAVIGATION : LA PAGAIE

1. Les pagaies et les tolets – et pour certains modèles, le siège - sont en standard sur une annexe gonflable Plastimo. Assurez-vous que le siège soit correctement fixé.

2. Installez les pagaies dans les tolets et visser.

REMARQUE : NE PAS utiliser les pagaies en tant que leviers. Elles risqueraient de se briser.

3. L'usage des pagaies ou d'un petit moteur hors-bord est conditionné par l'état de la mer. La puissance du bateau peut ne pas suffire pour contrer les courants de marée, des petits chenaux ou des hauts-fonds.

TYPE DE NAVIGATION : LE MOTEUR HORS-BORD

Attention !

RESPECTEZ LES PUISSANCES MAXIMALES! Un moteur trop puissant peut provoquer de sérieuses difficultés de manoeuvre et de stabilité aux conséquences graves.

INSTALLEZ UN COUPE-CIRCUIT. Cet interrupteur arrêtera le moteur si, pour quelle que raison que ce soit, le navigateur tire sur ce cordon. Une fois à bord, il est recommandé que les passagers s'accrochent à la saisine, ceci afin d'éviter de passer par-dessus bord.

Si vous manoeuvrez seul une annexe motorisée, asseyez-vous de préférence sur le siège. Evitez les accélérations rapides, qui risqueraient de vous faire passer par-dessus bord.

1. Vérifiez régulièrement que le moteur est bien vissé. Des vis mal serrées peuvent causer un fonctionnement désordonné et pire encore, la perte de votre moteur !

2. Lisez attentivement le manuel avant d'installer et de mettre votre moteur en route.

3. Veillez à ce que les charges à bord n'éraflent, ni ne percent l'enveloppe de votre annexe.

REMORQUAGE - MOUILLAGE - AMARRAGE

1. Si votre annexe gonflable doit être remorquée, **VIDEZ-LA** de toute charge. Aucun passager ne doit rester à bord.

Le câble de remorquage doit passer dans les anneaux qui se trouvent de chaque côté de l'annexe. L'annexe remorquée doit être sous surveillance constante.

2. Les bossés d'amarrage et de mouillage doivent passer par l'anneau avant.

Attention ! *Ne remorquez jamais votre annexe par son anneau avant mais utilisez les anneaux latéraux. Si elle n'a qu'un anneau à l'avant, embarquez-la à bord. L'anneau de devant n'est qu'un support pour y fixer une ligne de mouillage.*

CREVAISON DES CHAMBRES A AIR

Si une chambre à air venait à crever, déplacez la charge vers le côté opposé. Bouchez la fuite du mieux que vous pouvez (avec la main ou une sangle) et dirigez-vous vers le rivage le plus proche.

RISQUES NATURELS

1. Les épaves, les récifs, les côtes rocheuses, les bancs de sable, et les hauts-fonds sont à éviter dans la mesure du possible, ou à approcher avec précaution.
2. Si vous naviguez en eaux inconnues, renseignez-vous sur les dangers éventuels avant de prendre la mer.

ACCOSTER SUR LA PLAGE

1. Il est conseillé de ne pas utiliser le moteur pour accoster sur la plage, de ne pas tirer l'annexe sur les rochers, le sable, les cailloux ou le trottoir afin de ne pas abîmer l'enveloppe du bateau.
2. Si le bateau reste temporairement sur la plage, laissez une partie de l'annexe dans l'eau pour dissiper la chaleur interne accumulée par une exposition prolongée au soleil, et diminuer ainsi la pression des gonfleurs.
3. Si l'annexe doit rester un long moment hors de l'eau, couvrez-la pour la protéger d'une exposition directe au soleil.

ENTREPOSAGE

1. Après utilisation, lavez le bateau et tous ses accessoires avec une eau savonneuse et rincez à l'eau douce. Faites sécher toutes les pièces avant de les ranger dans le sac de portage. Cela évitera les moisissures.
2. Inspectez les pièces en bois pour détecter toutes détériorations de la pièce elle-même ou de sa finition. Recouvrez les égratignures et les points de rouille avec un vernis spécial nautisme.
3. Pour garder à l'annexe son aspect neuf, rangez-la dans un endroit sec et frais et évitez les expositions excessives au soleil.

IMPORTANT : *Les cires et les agents nettoyants contenant de l'alcool NE DOIVENT PAS être utilisés. L'alcool assèche prématurément le matériau de l'annexe.*

4. Afin de ne pas endommager l'annexe lors de son entreposage, évitez de poser par dessus de lourds objets.

EXPOSITION AU SOLEIL DES ANNEXES PVC

Une exposition prolongée au soleil ou aux hautes températures peut endommager le PVC surtout si celui-ci est recouvert d'une couche de sel due à l'évaporation de l'eau de mer. Il perd son aspect brillant et devient définitivement collant. Dans le cas d'une exposition prolongée au soleil, sur bossoirs par exemple, nous vous conseillons de la rincer régulièrement à l'eau douce, de la dégonfler légèrement -pour éviter la surpression et d'endommager les collages- et de la recouvrir d'une housse de protection. Nous vous recommandons les mêmes précautions pour l'Hypalon même si celui-ci a une meilleure résistance aux effets du soleil.

HAUTES ALTITUDES

Les niveaux normaux de pression sont de 0,25 bar pour les gonfleurs et de 0,35 bar pour la quille, 0,60 bar pour le plancher gonflable et 0,80 bar pour le plancher fixe (PI230VB, P240LJ, PI270VB et PI320VB). Si le bateau est gonflé au niveau de la mer, puis est ensuite transporté en haute altitude (ex : pour naviguer sur un lac en montagne), réduisez la pression de l'air une fois en haut pour éviter un surgonflage.

REPARATIONS

PETITES DECHIRURES, COUPURES ET PERFORATIONS

1. Pour réparer une petite fuite ou un trou de moins de 12,5 mm, appliquez une rustine ronde d'au moins 75 mm de diamètre.
 2. La rustine, tout comme la surface de l'annexe, doit être sèche et libre de toute poussière et graisse.
 3. Appliquez 3 fines couches uniformes de colle sur la surface du bateau et la rustine, à 5 minutes d'intervalle entre chaque. Après la troisième couche, attendez 10 à 15 minutes avant de poser la rustine. Pressez la bien fort sur l'annexe à l'aide d'un rouleau dur.
 4. Attendre au moins 24 heures avant de regonfler l'annexe.
- Pour les annexes en Hypalon, la procédure de réparation est décrite dans le dépliant inclus dans le kit de réparation.

REPARATIONS IMPORTANTES DE L'ENVELOPPE, DES COUTURES, DES CLOISONS ET DU TABLEAU

Pour toutes les réparations importantes, retournez l'annexe à votre distributeur. Contactez-le d'abord si possible.

INSTALLATION DE NOUVELLES VALVES

Pour une installation plus facile, huilez la tige des valves avec du silicone ou une solution savonneuse.

GARANTIE

Veuillez-vous reporter aux conditions de garantie téléchargeable sur notre site